**OLSZTYN BEZPIECZNY**

**PROGRAM WDROŻENIOWY**



* 1. **Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tytuł projektu: Adaptacja Miasta Olsztyna do zmian klimatu  **Część I - Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej** | | |
| **Krótki opis projektu:** | Projekt obejmuje działania związane z rozwojem infrastruktury technicznej i komunalnej na terenie miasta Olsztyna, w tym:   * modernizacja i rozbudowa Miejskiej Oczyszczalni Ścieków „Łyna” * modernizacja ujęć wody |
| **Termin realizacji projektu:** | 2024-2030 |
| **Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:** | Urząd Miasta Olsztyna – Wydział Inwestycji Miejskich  Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZBLiK, ZDZiT |
| **Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu** | Koordynator - Plac Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn |
| **Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:** | Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne –w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZBLiK, ZDZiT |
| **Orientacyjny budżet projektu:** | 205 000 000,00 zł |
| **Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+** | Olsztyn Bezpieczny |
| **Kierunek działań**: | Organizacja  Przestrzeń |
| **Działanie**: | Adaptacja miasta do zmian klimatu  Skuteczne wdrażanie gospodarki obiegu zamkniętego  Ograniczanie niskiej emisji w osiedlach o szczególnie wysokim zanieczyszczeniu  Ograniczanie źródeł emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych  Promocja bezpiecznych i nowoczesnych sposobów ogrzewania  Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej |
| **Wskaźniki produktu**: | Zmniejszenie zużycia energii – …MWh/rok  Zmniejszenie ładunku zanieczyszczeń - … BZT5/rok |
| Inne uwarunkowania/uwagi: |  |

* 1. **Poprawa efektywności energetycznej**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tytuł projektu: Adaptacja Miasta Olsztyna do zmian klimatu  **Część II – Poprawa efektywności energetycznej** | | |
| **Krótki opis projektu:** | Projekt obejmuje działania związane z poprawą efektywności energetycznej na terenie miasta Olsztyna, w tym:   * modernizacja miejskiego systemu dystrybucji ciepła * zwiększanie efektywności energetycznej obiektów i budynków publicznych * zwiększanie efektywności energetycznej budynków mieszkalnych * zmiana systemów ogrzewania w budynkach mieszkalnych |
| **Termin realizacji projektu:** | 2024-2030 |
| **Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:** | Urząd Miasta Olsztyna – Wydział Inwestycji Miejskich  Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZBLiK, ZDZiT |
| **Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu** | Koordynator - Plac Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn |
| **Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:** | Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne –w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZBLiK, ZDZiT |
| **Orientacyjny budżet projektu:** | 7 000 000,00 zł |
| **Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+** | Olsztyn Bezpieczny |
| **Kierunek działań**: | Organizacja  Przestrzeń |
| **Działanie**: | Adaptacja miasta do zmian klimatu  Skuteczne wdrażanie gospodarki obiegu zamkniętego  Ograniczanie niskiej emisji w osiedlach o szczególnie wysokim zanieczyszczeniu  Ograniczanie źródeł emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych  Promocja bezpiecznych i nowoczesnych sposobów ogrzewania  Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej |
| **Wskaźniki produktu**: | Zmniejszenie zużycia energii – … MWh/rok  Zmniejszenie emisji CO2 - … Mg CO2/rok |
| Inne uwarunkowania/uwagi: |  |

* 1. **Wdrażanie koncepcji gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tytuł projektu: Adaptacja Miasta Olsztyna do zmian klimatu  **Część III – Wdrażanie koncepcji gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ)** | | |
| **Krótki opis projektu:** | Projekt obejmuje działania związane z wdrażaniem koncepcji gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) na terenie miasta Olsztyna, w tym:   * rozbudowa systemu selektywnej zbiórki odpadów u źródła, w tym bioodpadów * budowa biogazowni na bioodpady * ograniczanie strat wody w instalacjach i obiektach komunalnych |
| **Termin realizacji projektu:** | 2024-2030 |
| **Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:** | Urząd Miasta Olsztyna – Wydział Inwestycji Miejskich  jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZBLiK, ZDZiT |
| **Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu** | Koordynator - Plac Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn |
| **Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:** | Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne –w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZBLiK, ZDZiT |
| **Orientacyjny budżet projektu:** | 85 000 000,00 zł |
| **Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+** | Olsztyn Bezpieczny |
| **Kierunek działań**: | Organizacja  Przestrzeń |
| **Działanie**: | Adaptacja miasta do zmian klimatu  Skuteczne wdrażanie gospodarki obiegu zamkniętego  Ograniczanie niskiej emisji w osiedlach o szczególnie wysokim zanieczyszczeniu  Ograniczanie źródeł emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych  Promocja bezpiecznych i nowoczesnych sposobów ogrzewania  Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej |
| **Wskaźniki produktu**: | Zwiększenie poziomów odzysku i recyklingu odpadów – …Mg/rok  Zmniejszenie strat wody - …m3/rok |
| Inne uwarunkowania/uwagi: |  |

* 1. **Rozwój ekomobilności**

|  |  |
| --- | --- |
| Tytuł projektu: Adaptacja Miasta Olsztyna do zmian klimatu  **Część IV – Rozwój ekomobilności** | |
| **Krótki opis projektu:** | Projekt obejmuje działania związane z rozwój ekomobilności na terenie miasta Olsztyna, w tym:   * zakup zeroemisyjnych kołowych środków komunikacji publicznej ze stacjami ładowania / tankowania * budowa systemu sieci ścieżek rowerowych |
| **Termin realizacji projektu:** | 2024-2030 |
| **Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:** | Urząd Miasta Olsztyna – Wydział Inwestycji Miejskich  Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZBLiK, ZDZiT |
| **Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu** | Koordynator - Plac Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn |
| **Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:** | Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne –w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZBLiK, ZDZiT |
| **Orientacyjny budżet projektu:** | 90 000 000,00 zł |
| **Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+** | Olsztyn Bezpieczny |
| **Kierunek działań**: | Organizacja  Przestrzeń |
| **Działanie**: | Adaptacja miasta do zmian klimatu  Skuteczne wdrażanie gospodarki obiegu zamkniętego  Ograniczanie niskiej emisji w osiedlach o szczególnie wysokim zanieczyszczeniu  Ograniczanie źródeł emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych  Promocja bezpiecznych i nowoczesnych sposobów ogrzewania  Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej |
| **Wskaźniki produktu**: | Liczba pojazdów zeroemisyjnych – …szt./rok  Zmniejszenie emisji CO2 - … Mg CO2/rok  Długość ścieżek rowerowych - … km/rok |
| Inne uwarunkowania/uwagi: |  |

* 1. **Rozwój terenów zieleni miejskiej i wzrost zadrzewienia Miasta Olsztyna**

|  |  |
| --- | --- |
| Tytuł projektu: Błękitno-zielona infrastruktura Miasta Olsztyna  Część I – **Rozwój terenów zieleni miejskiej i wzrost zadrzewienia Miasta Olsztyna** | |
| **Krótki opis projektu:** | Istotnym elementem błękitno-zielonej infrastruktury są tereny zielone. Produkują one tlen, obniżają temperaturę, nawilżają i oczyszczają powietrze, a także ułatwiają retencjonowanie wody. Zieleń sprawia, że miasta są bardziej przyjazne i stanowią lepsze miejsce do życia. W związku z powyższym, działania związane z rozwojem terenów zieleni miejskiej obejmują:   1. wdrażanie zasad zarządzania zielenią, zgodnie z zapisami dokumentu „Standardów zieleni Olsztyna” 2. opracowanie „Programu zieleni Miasta Olsztyna” 3. powołanie użytku ekologicznego Jezioro Sgnitek 4. rozszczelnianie i odbetonowywanie nawierzchni utwardzonych (m.in. pasy środkowe z wykorzystaniem elementów błękitnej infrastruktury, stosowanie powierzchni przepuszczalnych (podczas budów oraz przebudów dróg, parkingów, ścieżek pieszych i rowerowych)) 5. budowa zadrzewionych szpalerów wzdłuż chodników – zielone ciągi piesze 6. budowa skwerów jako zielonej sieci (zielonej infrastruktury), gdzie pojedyncze skwery będą stanowiły węzły łączące zielone ciągi piesze |
| **Termin realizacji projektu:** | 2024-2030 |
| **Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:** | Urząd Miasta Olsztyna – Wydział Urbanistyki i Architektury  Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZBLiK, ZDZiT  UWM |
| **Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu** | Koordynator - Plac Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn |
| **Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:** | Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZBLiK, ZDZiT  NGO’s  UWM |
| **Orientacyjny budżet projektu:** | 3 500 000,00 zł |
| **Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+** | Olsztyn Bezpieczny |
| **Kierunek działań**: | Organizacja  Przestrzeń |
| **Działanie**: | Adaptacja miasta do zmian klimatu  Rozwój terenów zielonych – program / strategia  Dostosowanie przestrzeni do nawalnych deszczy i powodzi błyskawicznych  Ochrona stref przybrzeżnych jezior oraz rzek związana z rozwojem zabudowy miejskiej i rosnącą presją turystyczną |
| **Wskaźniki produktu**: | Liczba nasadzonych drzew i krzewów – … szt. |
| Inne uwarunkowania/uwagi: |  |

* 1. **Błękitno-zielona infrastruktura**

|  |
| --- |
| Tytuł projektu: Błękitno-zielona infrastruktura Miasta Olsztyna  Część II – **Błękitno-zielona infrastruktura** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Krótki opis projektu:** | Błękitno-zielona infrastruktura odgrywa znaczącą rolę m.in. w zwiększaniu retencji na obszarach miejskich. BZI tworzy system, który wykorzystuje wodę i zieleń w celu zwiększenia odporności miasta na zmiany klimatu, retencjonowania wody czy zmniejszenia emisji CO2. Projekt budowy BZI obejmuje:   1. przebudowę i rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej 2. budowę zbiornika retencyjnego z infrastrukturą towarzyszącą na terenie parku Kusocińskiego i przy ul. Bałtyckiej/Kawki 3. realizacja BZI, w tym: rowów bioretencyjnych oraz infiltracyjnych, ogrodów deszczowych i wertykalnych (zielone fasady i ściany), zielonych dachów, zielonych przystanków |
| **Termin realizacji projektu:** | 2024-2030 |
| **Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:** | Urząd Miasta Olsztyna – Wydział Inwestycji Miejskich  Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT  UWM |
| **Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu** | Koordynator - Plac Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn |
| **Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:** | Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne –w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT  NGO’s  UWM |
| **Orientacyjny budżet projektu:** | 31 000 000,00 zł |
| **Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+** | Olsztyn Bezpieczny |
| **Kierunek działań**: | Organizacja  Przestrzeń |
| **Działanie**: | Adaptacja miasta do zmian klimatu  Rozwój terenów zielonych – program / strategia  Dostosowanie przestrzeni do nawalnych deszczy i powodzi błyskawicznych  Ochrona stref przybrzeżnych jezior oraz rzek związana z rozwojem zabudowy miejskiej i rosnącą presją turystyczną |
| **Wskaźniki produktu**: | Liczba nowych zbiorników retencyjnych – … szt.  Długość przebudowanej i/lub rozbudowanej kanalizacji deszczowej – … km  Liczba nasadzonych drzew i krzewów – … szt. |
| Inne uwarunkowania/uwagi: |  |

* 1. **Edukacja ekologiczna mieszkańców Miasta Olsztyna**

|  |  |
| --- | --- |
| Tytuł projektu: **Edukacja ekologiczna mieszkańców Miasta Olsztyna** | |
| **Krótki opis projektu:** | Jednym z istotnych czynników wpływających na aktualny i przyszły stan zasobów naturalnych, jest poziom świadomości ekologicznej społeczeństwa. Wdrożenie zasad trwałego i zrównoważonego rozwoju jest ściśle powiązane z poziomem kompetencji ekologicznych, m.in. wiedzą o środowisku, praktycznymi umiejętnościami oraz motywacją do zmiany swoich postaw i codziennych zachowań.  Projekt obejmuje cykliczne działania z zakresu edukacji ekologicznej dla mieszkańców Olsztyna w różnym wieku. Są to m.in.:   1. kampanie edukacyjno-informacyjne (dot. zmian klimatycznych, ochrony powietrza, GOZ i selektywnej zbiórki odpadów komunalnych, zagrożeń dla bioróżnorodności) 2. ekolekcje i warsztaty, w szczególności dla dzieci i młodzieży we współpracy ze spółkami i jednostkami miejskimi 3. tematyczne akcje społeczne dot. wpływu człowieka na środowisko oraz zagrożeń cywilizacyjnych 4. promocja ekomobilności, w tym transportu rowerowego i carpoolingu |
| **Termin realizacji projektu:** | stałe zadania roczne w okresie 2024-2030  kampanie / zadania roczne w okresie 2024-2030 |
| **Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:** | Urząd Miasta Olsztyna – Wydział Środowiska  Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZBLiK, ZDZiT  NGO’s, w tym Operacja Czysta Rzeka, Fundacja Działań Społecznych i Ekologicznych NEXUS  UWM |
| **Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu** | Koordynator - ul. Wyzwolenia 30, 10-101 Olsztyn |
| **Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:** | Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZBLiK, ZDZiT  NGO’s - Operacja Czysta Rzeka, Fundacja Działań Społecznych i Ekologicznych NEXUS  UWM |
| **Orientacyjny budżet projektu:** | 770 000,00 zł (ok. 110 000,00 zł / rok) |
| **Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+** | Olsztyn Bezpieczny |
| **Kierunek działań**: | Obywatel  Organizacja |
| **Działanie**: | Edukacja mieszkańców w zakresie ekologii i bezpieczeństwa klimatycznego oraz bezpieczeństwa publicznego  Podnoszenie świadomości wpływu człowieka na środowisko  Podnoszenie świadomości zagrożeń cywilizacyjnych  Wspieranie inicjatyw podnoszących poziom świadomości ekologicznej NGO-sów  Konkursy dotacyjne dla NGOS’ów |
| **Wskaźniki produktu**: | Liczba kampanii edukacyjno-informacyjnych – … szt.  Liczba ekolekcji i warsztatów – … szt.  Liczba akcji społecznych – … szt. |
| Inne uwarunkowania/uwagi: | Konieczność koordynacji akcji i działań, żeby osiągnąć założone efekty i efektywnie wydatkować fundusze.  Ujęcie planowanych działań w kalendarzach Miasta Olsztyna i na stronach www. |

* 1. **Modernizacja Systemu Monitoringu Miasta Olsztyna**

|  |  |
| --- | --- |
| Tytuł projektu: **Systemy bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna**  **Część I - Modernizacja Systemu Monitoringu Miasta Olsztyna** | |
| **Krótki opis projektu:** | System Monitoringu Miasta Olsztyna funkcjonuje od stycznia 2003 r. zapewniając obserwację miejsc szczególnie niebezpiecznych w mieście. Obecnie zainstalowanych jest 99 kamer z czego około 70% to kamery obrotowe.  Większość kamer, z uwagi na ich długoletnie użytkowanie jest już wyeksploatowana a blisko połowa stanowią kamery pracujące w systemie analogowym co przekłada się na słabą jakość obrazu monitorowanych miejsc w szczególności w porach wieczorowo- nocnych.  Długoletnie użytkowanie kamer powoduje ich częste awarie, co prowadzi do braku obrazu i stałego nadzoru wizyjnego. Systematyczna wymiana sprzętu na kamery IP, pozwoli uzyskać wysoką jakość obrazu oraz pozwoli znacznie obniżyć koszty związane z naprawą wysłużonych urządzeń.  Projekt modernizacji systemu monitoringu miejskiego zakłada wprowadzenie nowoczesnych, zaawansowanych technologii w celu zwiększenia efektywności, skuteczności i bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej. System będzie integrował różnorodne narzędzia, w tym kamery monitorujące, sensory, algorytmy analizy obrazu oraz platformę zarządzania danymi. W ramach projektu założono wymianę 95 punktów.  Projekt stanowi też krok w kierunku tworzenia inteligentnych miast, które efektywnie wykorzystują technologie w celu poprawy jakości życia mieszkańców oraz zapewnienia im poczucia bezpieczeństwa. |
| **Termin realizacji projektu:** | III kw. 2024 – II kw. 2025 |
| **Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:** | Urząd Miasta Olsztyna – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa  Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego |
| **Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu** | ul. Augustowska 44, 10-683 Olsztyn |
| **Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:** | NIE DOTYCZY |
| **Orientacyjny budżet projektu:** | 1 500 000,00 zł |
| **Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+** | Olsztyn Bezpieczny |
| **Kierunek działań**: | Organizacja  Przestrzeń |
| **Działanie**: | Wsparcie organizacji i instytucji zajmujących się bezpieczeństwem publicznym  Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej  Promocja rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo w przestrzeni publicznej |
| **Wskaźniki produktu**: | Modernizacja Systemu Monitoringu Miasta – … kpl.  Zakup i montaż nowoczesnych kamer IP – … szt. |
| Inne uwarunkowania/uwagi: |  |

* 1. **Wsparcie Systemu Obrony Cywilnej Miasta Olsztyna**

|  |  |
| --- | --- |
| Tytuł projektu: **Systemy bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna**  **Część II - Wsparcie Systemu Obrony Cywilnej Miasta Olsztyna** | |
| **Krótki opis projektu:** | System Obrony Cywilnej Miasta Olsztyna ma na celu ochronę ludności, zakładów pracy i urządzeń użyteczności publicznej, dóbr kultury, ratowanie i udzielanie pomocy poszkodowanym w czasie wojny oraz współdziałanie w zwalczaniu klęsk żywiołowych i zagrożeń środowiska oraz usuwaniu ich skutków. System ten tworzą państwowe służby ratownicze, organizacje ratownicze i humanitarne czy służby ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego. Ale niektóre działania związane z OC mają również charakter indywidualny, czyli dotyczą każdego mieszkańca. Biorąc pod uwagę sytuację międzynarodową, w tym zagrożenia militarne, lokalizację województwa warmińsko-mazurskiego i rolę miasta Olsztyna, ale także zagrożenia związane ze zmianami w klimacie i rozwojem cywilizacyjnym oraz zadania samorządu Miasta Olsztyna, konieczne są działania poprawiające zapewnienie bezpieczeństwa życia i zdrowia mieszkańców Olsztyna oraz ich mienia.  Projekt wsparcia Systemu Obrony Cywilnej Miasta Olsztyna zakłada:   * modernizacja i rozbudowa istniejącego systemu ostrzegania mieszkańców przed zagrożeniami, w tym klimatycznymi * zakupy sprzętu i środków ochrony indywidualnej * zapewnienie magazynów żywności i innych dóbr niezbędnych do przetrwania * organizowanie doraźnych pomieszczeń i zaopatrzenia dla ludności * zabezpieczenie dóbr kultury, urządzeń użyteczności publicznej, ważnej dokumentacji * organizowanie i prowadzenie szkoleń, w tym przygotowujących ludność do uczestnictwa w OC * wzmocnienie i rozwój systemu aplikacji informacyjnych |
| **Termin realizacji projektu:** | III kw. 2024 – II kw. 2025 |
| **Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:** | Urząd Miasta Olsztyna – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa  Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego |
| **Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu** | ul. Augustowska 44, 10-683 Olsztyn |
| **Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:** | Urząd Wojewódzki, PSP, Policja |
| **Orientacyjny budżet projektu:** | 2 500 000,00 zł |
| **Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+** | Olsztyn Bezpieczny |
| **Kierunek działań**: | Organizacja  Przestrzeń |
| **Działanie**: | Wsparcie organizacji i instytucji zajmujących się bezpieczeństwem publicznym  Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej  Promocja rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo w przestrzeni publicznej |
| **Wskaźniki produktu**: | Liczba przeszkolonych mieszkańców w zakresie OC – … osób |
| Inne uwarunkowania/uwagi: |  |

* 1. **Wsparcie systemów bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna**

|  |  |
| --- | --- |
| Tytuł projektu: **Systemy bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna**  **Część II - Wsparcie systemów bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna** | |
| **Krótki opis projektu:** | System bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna to również wiele instytucji i działań, które mają na celu ochronę ludności, zakładów pracy i urządzeń użyteczności publicznej, dóbr kultury, ratowanie i udzielanie pomocy poszkodowanym w czasie wojny oraz współdziałanie w zwalczaniu klęsk żywiołowych i zagrożeń środowiska oraz usuwaniu ich skutków. System ten tworzą państwowe służby ratownicze, organizacje ratownicze i humanitarne czy służby ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego. Konieczna jest zatem współpraca i wsparcie instytucjonalne, które pomoże zapewnić bezpieczeństwo mieszkańcom oraz środowisku Olsztyna.  Projekt wsparcia systemów bezpieczeństwa publicznego zakłada:   * wsparcie instytucji odpowiedzialnych za realizację zadań związanych z bezpieczeństwem publicznym, * wsparcie działań dot. bezpieczeństwa środowiska naturalnego Miasta Olsztyna |
| **Termin realizacji projektu:** | stałe zadania roczne w okresie 2024-2030 |
| **Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:** | Urząd Miasta Olsztyna – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa  Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego |
| **Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu** | ul. Augustowska 44, 10-683 Olsztyn |
| **Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:** | Urząd Wojewódzki, PSP, Policja |
| **Orientacyjny budżet projektu:** | 350 000,00 zł (ok. 50 000,00 zł / rok) |
| **Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+** | Olsztyn Bezpieczny |
| **Kierunek działań**: | Organizacja  Przestrzeń |
| **Działanie**: | Wsparcie organizacji i instytucji zajmujących się bezpieczeństwem publicznym  Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej  Promocja rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo w przestrzeni publicznej |
| **Wskaźniki produktu**: | Liczba wspartych jednostek– … podmioty |
|  |  |